C. D. Magirus A. G. * Ulm a. Donau



Magirus-Kraftwagen
* Magirus-Motoren *

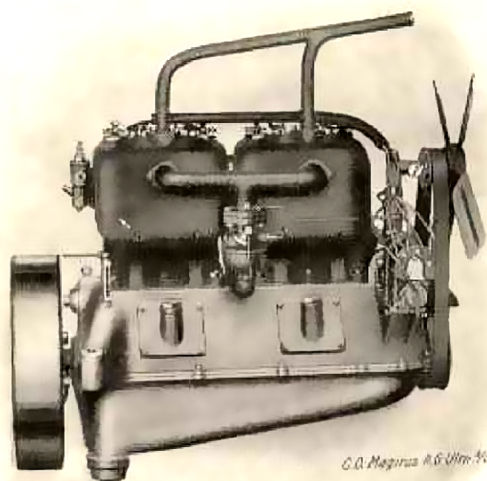


Abb. 1. **Motor**, Vergaserseite



Abb. 2. **4–5 t-Fahrgestell.**

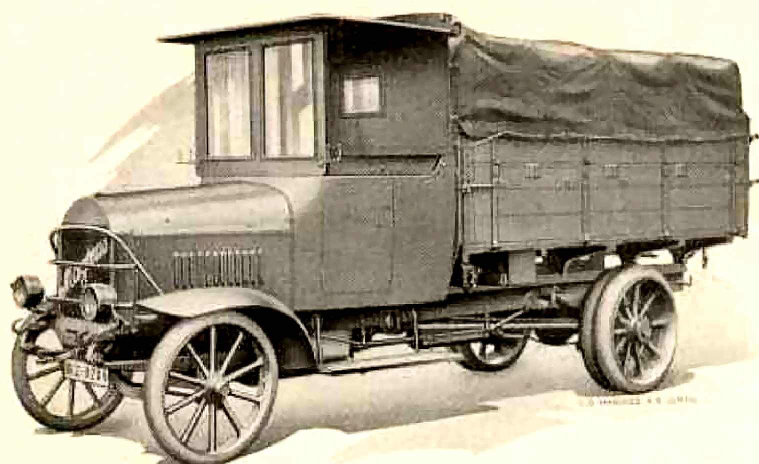


Abb. 3. **Lastwagen für 3 t**

Magirus-Kraftwagen

mit normalem Pritschen-Aufbau für alle Nutzlasten und Industriezweige, kurzfristig lieferbar.

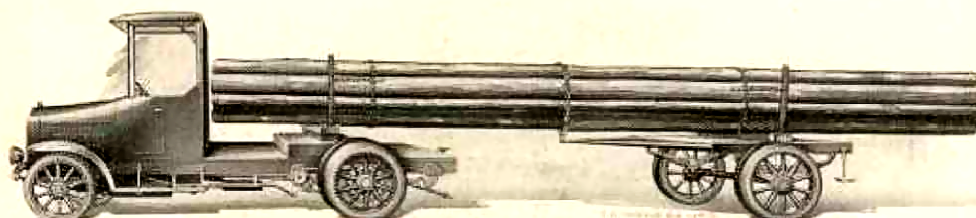


Abb. 4. **Kraftwagen** zum Transport von Baumstämmen

Kraftwagen

mit zwei- oder vierrädrigem Anhänger, für Stammholz- und Schienentransport etc. besonders geeignet.

Spezialwagen

für Massen- u. Schüttgüter (Kohlen, Schotter, Kies, Sand usw.) mit beiderseitig und nach hinten kippbarer Pritschen-Anordnung.

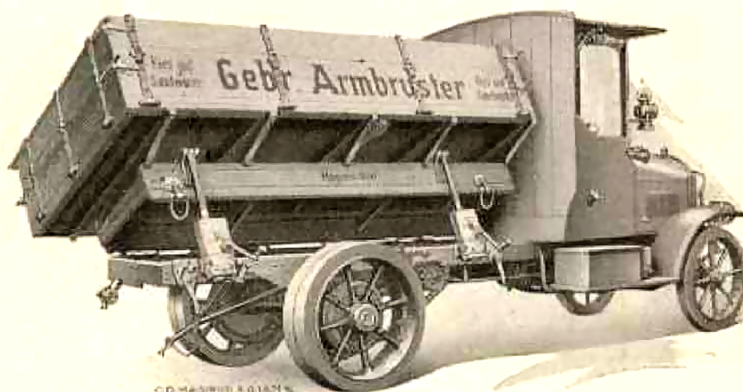


Abb. 5. **4–5 t-Kippwagen**

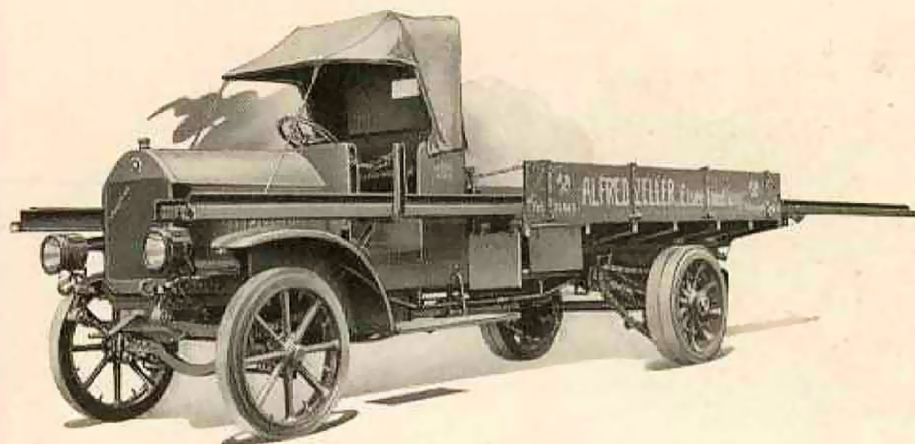


Abb. 6. **4–5 t-Langeisen-Transportwagen**

Herstellung
aller Sonder-Ausführungen für
private und kommunale Zwecke
wie:
Stabeisen-Transportwagen,
Latrinen-Entleerungswagen,
Straßen-Sprengwagen,
Kastenwagen
usw.

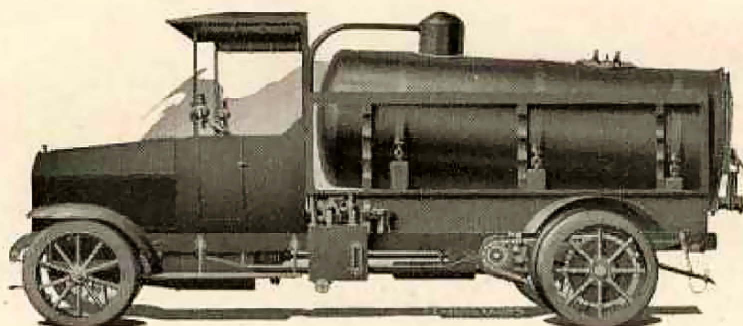


Abb. 7. **Fäkalien-Kraftwagen** mit 4 t Inhalt

Magirus-Anhängewagen

eigene solide Bauart, für alle Zwecke und
für jede Nutzlast.

Aus Vorrat sofort greifbar.



Abb. 8. **Anhängewagen**

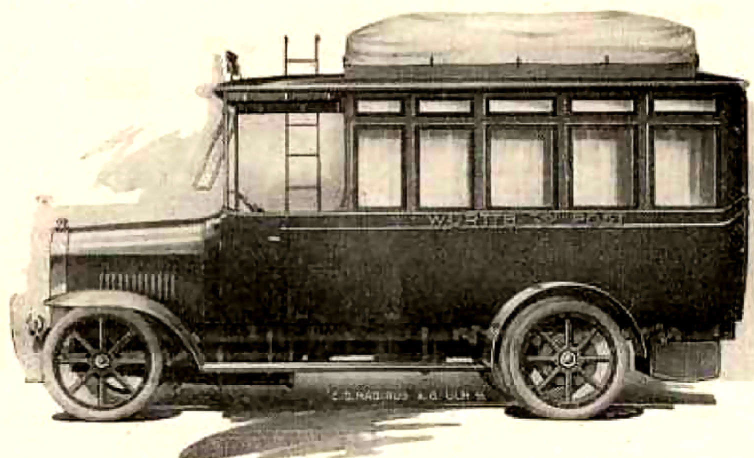


Abb. 9. **Postomnibus** auf 2 t-Fahrgestell

Omnibus-Aufbauten

werden von der einfachsten bis zur elegantesten Ausführung und für jede Personenzahl in eigenen Spezialwerkstätten gefertigt.

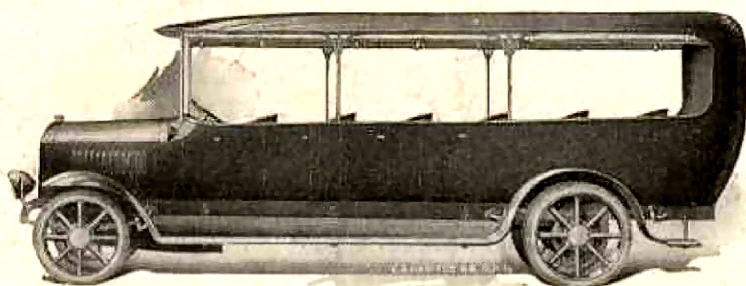


Abb. 10. **Offener Touren- und Gesellschaftswagen**

Ausführliche Angebote stehen auf Wunsch jederzeit kostenlos zur Verfügung.

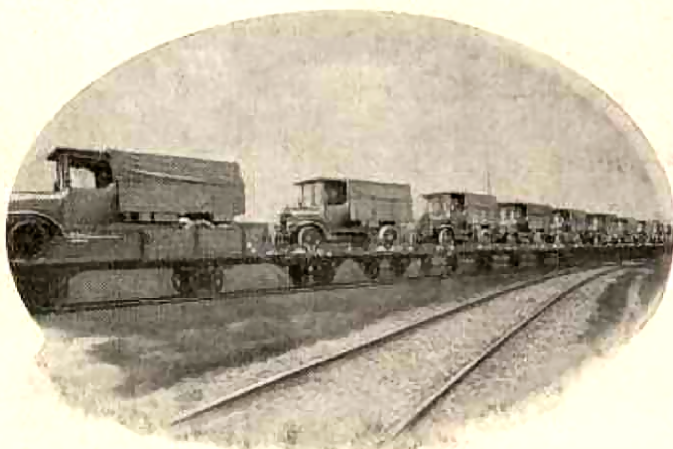


Abb. 11. **Magirus-Lastwagen** auf dem Bahntransport